Aéroport Cannes-Mandelieu et Environnement

LATITUDE 7

Imprimé sur papier **100 % recyclé** pour un magazine respectueux de l'environnement.

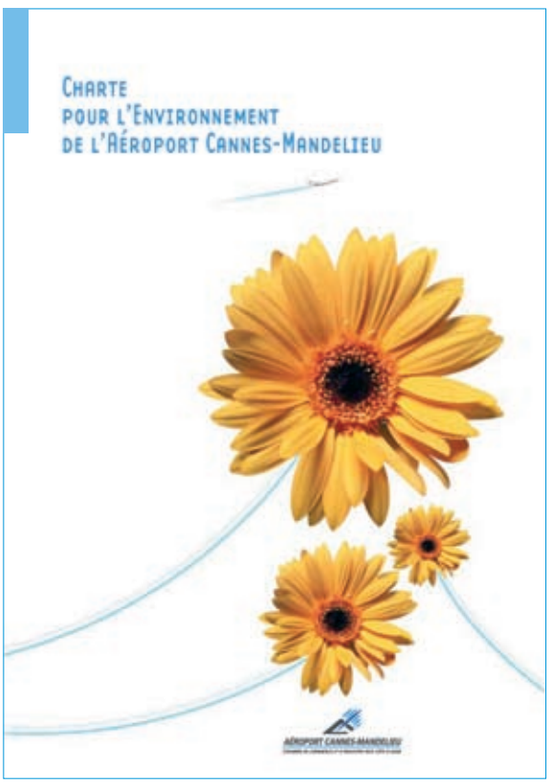
Octobre 2007 1

APPROCHE

BILAN DE LA CHARTE POUR L'ENVIRONNEMENT 2003-2008

La Charte pour l'Environnement de l'Aéroport Cannes-Mandelieu, signée en 2003, arrive à échéance en mai 2008. À ce titre, les parties prenantes du dispositif procèdent à l'évaluation rigoureuse des 40 actions qu'il comprend.

Réunie au mois de février, la Commission Consultative Environnement (CCE) s'est engagée à dresser le bilan de la Charte pour l'Environnement de la plate-forme. Plusieurs objectifs ont été définis. D'abord apprécier la mise en œuvre réelle du programme qui comporte 40 actions, elles-mêmes déclinées en 3 priorités : maîtriser les nuisances et réduire la gêne, restaurer la confiance par la transparence et la concertation, penser environnement et éthique.
Ensuite estimer comment la mise en œuvre du plan a modifié les pratiques des acteurs et influé sur le fonctionnement quotidien de l'aéroport ou encore contribuer à traiter efficacement les thématiques apparues au cours des 4 années écoulées.



La société Mensia a été mandatée pour accompagner cette tâche. En 2002/2003, ce cabinet de conseil indépendant et habilité par l'État avait déjà participé à la rédaction de la Charte pour l'Environnement de la plate-forme. Le cabinet va s'appuyer sur l'analyse des tableaux de bord diffusés par la Chambre de Commerce et d'Industrie Nice Côte d'Azur sur l'évolution du trafic aéroportuaire et des indicateurs environnementaux (bruit et air ont été les principaux supports d'analyse).

Un bilan concerté

Chacune des 40 actions inscrites dans le dispositif a fait l'objet d'un examen approfondi. Du 20 au 25 juin, la consultante Charlotte de Villeneuve a procédé à des entretiens auprès des représentants de la plate-forme visant à recueillir leurs opinions et leurs attentes sur la charte à venir (associations de riverains, partenaires environnement, associations à vocation économique, sociétés bénéficiant de l'activité de la plate-forme et les municipalités). Le bilan d'étape du rapport, en voie de finalisation, sera présenté au Comité de pilotage en charge de l'élaboration de la nouvelle charte d'ici à la fin de l'automne.

Une évaluation rigoureuse

Enfin, le bilan du plan 2003-2008 intègrera les 40 actions phares dans l'évaluation de toutes les initiatives adoptées par l'Aéroport Cannes-Mandelieu pour mieux intégrer la plate-forme dans son environnement, notamment les productions des groupes de travail de la CCE, les événements organisés par la Chambre de Commerce et d'Industrie ou les expositions artistiques.

Olivier Dufour
Directeur d'exploitation de l'Aéroport Cannes-Mandelieu

Franchir de nouveaux paliers

Cet automne marque une étape considérable pour l'Aéroport Cannes-Mandelieu avec la mise en place de la nouvelle Charte pour l'Environnement 2009-2013. Je veux en préambule saluer la qualité du travail conduit par le Comité de pilotage* en charge de la conception cette charte.

L'activité de notre plate-forme ne saurait être menée sans considérer la qualité de vie des riverains et du milieu naturel. C'est pourquoi l'Aéroport Cannes-Mandelieu a pris des engagements forts en s'inscrivant dans une démarche de management global des risques QSSE (Qualité, Sécurité, Sûreté, Environnement).

Du 22 au 26 octobre, une société indépendante, habilitée par l'État, procédera à un audit sur ces sujets. Nous attendons de cet examen qu'il atteste notre aptitude à maîtriser les risques, pour mieux souligner notre vocation : satisfaire l'ensemble des clients, des collectivités locales, des riverains et des collaborateurs de l'aéroport.

Nous prêtons aux commentaires de chacun la même attention qu'à ceux des organismes de certification. Certains de nos lecteurs ont pu considérer que nous ne soulignions pas assez le thème des nuisances sonores. Nous souhaitons les assurer qu'il n'en est rien. Latitude se veut le reflet des initiatives menées dans les domaines environnementaux. C'est ainsi qu'ensemble nous créerons une Charte pour le Développement Durable.

* Ce comité est composé des associations de riverains, des représentants de communes et des professionnels de l'aéroport dont l'État et le gestionnaire.

SOMMAIRE

Grand angle 2
|| Préservation ornithologique de la plate-forme

Focus Métier 3
|| La maintenance aéroportuaire

Espace Riverains 4
|| L'aéroport et vous

GRAND ANGLE

PRÉSERVATION ORNITHOLOGIQUE DE LA PLATE-FORME

L'Aéroport Cannes-Mandelieu a mis en place une convention de partenariat avec le CEEP (Conservatoire des Études des Écosystèmes de Provence) pour une durée de 4 ans. Dans le cadre de cet engagement, l'ornithologue Gisèle Beaudouin a procédé à l'inventaire des espèces présentes sur la plate-forme.

Plus que dans les textes, la protection des oiseaux est inscrite dans les usages de l'Aéroport Cannes-Mandelieu. Elaborée en 2003, l'action 36 de la Charte pour l'Environnement recommandait déjà la poursuite du travail destiné à protéger, de façon compatible avec l'activité aéronautique, les espèces migratrices fréquentant le site aéroportuaire, signifiant ainsi la force de l'engagement local.

À l'étude approfondie conduite par Mireille et Boris Boët en 2002, a succédé l'enquête de terrain menée de mars à juillet derniers par une ornithologue bénévole du CEEP, Gisèle Beaudoin. « À la demande des dirigeants de l'aéroport, mon travail a consisté à recenser les familles d'oiseaux présentes sur la plate-forme en cette période traditionnelle de nidification » , explique la spécialiste. Si les aéroports commandent régulièrement de tels rapports afin de prévenir les risques que la présence d'oiseaux suscite, les préoccupations des responsables de l'Aéroport Cannes-Mandelieu vont bien au-delà du strict cadre sécuritaire. « Ils ont indiscutablement conscience de l'intérêt environnemental de la zone qui présente une grande variété de milieux, et est propice à l'installation d'espèces sédentaires et au passage d'oiseaux migrateurs » souligne Gisèle Beaudoin. La butte de Saint Cassien, les roselières, le canal, les surfaces herbées en bordure de piste, les friches et les baies constituent en effet un décor naturel protéiforme, source de vie et de nourriture.

À l'aube ou au crépuscule, « les meilleures heures d'observation car les oiseaux chantent », l'ornithologue, accompagnée du chargé des espaces verts, Jean-Michel Acquarone, a sillonné les 115 hectares de la plate-forme, jumelles au cou, longue-vue à l'épaule, carnet de terrain en main. Avec patience et minutie, elle a recensé la présence d'une quarantaine d'espèces différentes dont 29 sédentaires, 6 estivantes et nicheuses comme l'hirondelle rustique et 3 migratrices. « Il y a certainement plus de migrateurs encore », prévient Gisèle Beaudoin, « mais il faudrait observer continûment le site pour mesurer leur nombre exact. Parmi toutes ces familles, les trois-quarts sont légalement protégés et 5 figurent sur la liste rouge de la région PACA, qui recense les oiseaux en danger de disparition ».

De l'enquête aux plans d'actions

L'enquête de terrain apprend également que passereaux et laridés (mouettes, goélands) sont les familles les plus prospères du site, suivies de la vingtaine de hiboux dénombrés. « Au total, 120 oiseaux vivent ici à l'année, sans compter le flux des migrateurs », rapporte Gisèle Beaudoin, dont l'inventaire est assorti d'un plan de recommandations opérationnel. Celui-ci est pris très au sérieux par les services environnement et maintenance de l'aéroport, qui ont convenu d'adopter 3 mesures d'importance. Ainsi le calendrier de la tonte et du débroussaillage est-il désormais établi conformément au rythme de vie des espèces. Les travaux mécaniques se substituent aux opérations de nature chimique et l'usage des pesticides est systématiquement limité. Consigne est enfin donnée de préserver les haies qui servent d'abris, et les friches qui ne présentent pas de danger pour l'aviation.

Le CEEP (Conservatoire des Études des Écosystèmes de Provence)
Chargée de mission auprès de l'antenne azuréenne du CEEP, Muriel Cary précise que l'ensemble des inventaires disponibles sur les espèces vivantes va donner lieu, fin 2007, à la parution d'un plan de gestion de la biodiversité sur la plate-forme. « Ce document cadre dressera la hiérarchie des enjeux et des actions à mettre en œuvre ». Il s'articulera autour de deux volets complémentaires : la protection du patrimoine faunistique et la sensibilisation des publics ».

FOCUS MÉTIER

LA MAINTENANCE AÉROPORTUAIRE

La maintenance du site aéroportuaire exige une organisation sans faille. Attachés au respect de la norme QSE (Qualité Sécurité Environnement), ses collaborateurs veillent avec autant d'efficacité que de discrétion au fonctionnement harmonieux de la plate-forme.

Ils ont la charge de l'entretien des 115 hectares de terrains, pistes, bâtiments, hangars et réseaux de l'Aéroport Cannes-Mandelieu. La diversité des fonctions et des compétences requises est de ce fait considérable, au point que l'équipe de six hommes dirigée par Serge Lacombe rassemble autant de départements autonomes dans la gestion de leurs missions.

Ils sont aussi accompagnés par une cinquantaine d'entreprises sous-traitantes du département, choisies pour leur valeur ajoutée selon les modalités classiques du code des marchés publics. « Tout notre travail est coordonné et programmé », explique le responsable du service maintenance. « Nous nous réunissons chaque lundi et nous revenons sur l'efficacité des actions menées la semaine précédente, puis nous passons en revue les calendriers de maintenance préventive. Il faut savoir que notre travail fait l'objet d'une planification récurrente précise », ajoute Serge Lacombe. La particularité de la maintenance aéroportuaire tient, en effet, dans la linéarité de l'activité, alors que les métiers d'exploitation comme les opérations aériennes et l'avitaillement sont plus sensibles aux variations du trafic.

Un vaste territoire d'intervention

Electricité, courants faibles, réseaux d'eau, espaces verts, bâtiments et infrastructures ainsi que travaux neufs (en collaboration avec l'Aéroport Nice Côte d'Azur) représentent les six pôles du service maintenance de l'Aéroport Cannes-Mandelieu.

La gestion du réseau électrique occupe un rang prééminent. En effet, l'ensemble alimente la plate-forme mais permet surtout le balisage des pistes pour lequel 375 lampes sont notamment nécessaires. Le service assure en outre l'entretien des 10 sites de balisage extérieur, situés sur les points hauts entre Théoule, Tanneron, Grasse et Cannes.

Le chargé « des courants faibles » (réseau téléphonique, wifi, logiciels) fait face à des demandes nouvelles et en nombre croissant, tant de la part des professionnels que des passagers de l'aéroport.

Le développement durable pour credo

La gestion de l'eau se fait selon des normes écologiques très poussées, en application de la Charte pour l'Environnement de l'aéroport et de la réglementation. Elle se décline en cinq réseaux : eaux potables, usées, industrielles, pluviales et adoucies. Le débourbeur décanteur séparateur d'hydrocarbures, qui assure le traitement des eaux pluviales de la plate-forme, est équipé d'un système d'alarme anti-pollution permettant le rejet dans le milieu naturel d'une eau débarrassée de toute pollution aéronautique.

« Tout ce qui relève des normes 14001 (Environnement) et 18001 (Santé et Sécurité au Travail) est à nos yeux primordial, je dirais même ancré dans nos mentalités, témoigne le responsable du service maintenance. Chaque détail compte : nous n'utilisons par exemple que des ampoules à économie d'énergie » ajoute Serge Lacombe.

Priorité au circuit passagers

« La maintenance de la plate-forme intervient en support des processus d'exploitation qui font appel à nos services au quotidien », précise Serge Lacombe. « Leurs demandes ponctuelles sont évaluées en fonction du degré d'urgence de l'intervention, étant entendu que nous privilégions toujours le circuit passagers ». La présence des techniciens du service est de fait nécessaire aux heures d'exploitation de l'aéroport, mais ils sont également tenus d'assurer une permanence de nuit afin d'intervenir le plus rapidement possible en cas d'urgence technique (problème électrique, risque d'inondation suite aux orages, fuite du réseau d'eau, etc.). « Nous sommes toujours joignables », conclut Serge Lacombe.

Armoires électriques

Gestion des espaces verts

Serge Lacombe

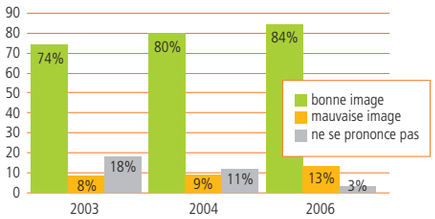
ESPACE RIVERAINS

L'AÉROPORT CANNES-MANDELIEU VU PAR LES RIVERAINS

4

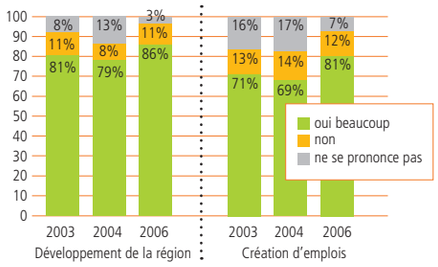
Toujours plus intéressés par la qualité de leur cadre de vie, les habitants du bassin cannois ont livré leurs impressions sur l'impact économique et environnemental de la plate-forme. Le bilan qu'ils dressent est positif.

L'image de l'Aéroport Cannes-Mandelieu



84% des riverains ont une bonne image de l'aéroport et la majorité des sondés estime que cette image s'est améliorée depuis plusieurs années. Cependant un important travail reste encore à faire en matière de traitement des nuisances sonores notamment sur les communes de la Roquette-sur-Siagne et Mougins...

Un impact économique positif reconnu



Plus de 8 sondés sur 10 estiment que l'aéroport a un impact économique positif, tant au niveau du tourisme, du développement de la région que des créations d'emploi.

L'AÉROPORT CANNES-MANDELIEU AU SERVICE DE LA LUTTE CONTRE LES INCENDIES

L'action n°8 de la Charte pour l'Environnement de l'aéroport impose de limiter le tonnage admissible aux appareils d'une MTOW (masse maximale au décollage) de 22 tonnes, conformément à l'arrêté ministériel du 6 décembre 1995. Cette instruction est scrupuleusement observée et seules d'exceptionnelles circonstances peuvent donner lieu à une dérogation. Les incendies du début de l'été qui ont ravagé plusieurs centaines d'hectares dans l'ouest des Alpes-Maritimes, et à Mandelieu en particulier, ont requis le déploiement de la flotte de la sécurité civile pour la lutte contre les feux de forêts. Un aéronef de type *Dash* (34 tonnes) a ainsi fait escale sur la plate-forme. Le *Dash 8* est un avion gros porteur d'une capacité de 10 tonnes de retardant, un produit coloré qui freine la propagation du feu. Contrairement aux canadairs, l'appareil doit se poser au sol pour refaire le plein sur des terrains équipés de stations de remplissage, comme l'est l'Aéroport Cannes-Mandelieu.

Crédit photo : Claude Parotte - aviation-francaise.com

JOURNÉE PORTES OUVERTES

L'Aéroport Cannes-Mandelieu est un lieu de vie ouvert à son environnement. Saviez-vous que des après-midis découverte s'y tiennent régulièrement ?

Les visites, sur rendez-vous, permettent de comprendre le fonctionnement du site et d'apprécier la diversité des métiers qui s'y exercent.

Les après-midis découverte s'adressent à tous les publics, riverains de la plate-forme, scolaires, passionnés d'aéronautique. Alors n'hésitez pas à vous inscrire !

Groupes de 10 personnes, sur rendez-vous :
- le mardi après-midi pour les scolaires
- le vendredi après-midi pour les adultes

Contact : Corinne Rugiu
Tél. : 04 93 21 44 17 - Fax : 04 93 21 31 47
E-mail : corinne.rugiu@cote-azur.cci.fr

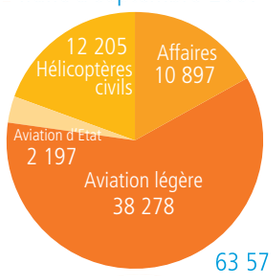
INFORMATIONS RIVERAINS

L'activité hélicoptères cet été sur l'Aéroport Cannes-Mandelieu a fortement progressé du fait de la fermeture du Palm Beach. La situation reviendra au niveau habituel avec l'ouverture prochaine de la nouvelle hélistation du Quai du Large au Port de Cannes.

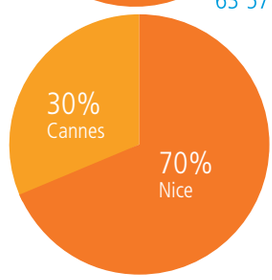
FEUILLE DE ROUTE

12 septembre : réunion riverains GT nuisances sonores et hélicoptères. Point sur l'été 2007.
20 septembre : assemblée générale de l'ADNA
du 22 au 26 oct. : audit QSE de l'ACM
Fin novembre : résultats du bilan MENSIA de la Charte 2003-2008
De novembre 2007 à février 2008 : élaboration des principaux axes de la nouvelle Charte par le comité de pilotage
Févr./mars 2008 : rédaction de la nouvelle Charte
Avril 2008 : validation de la nouvelle Charte par la CCE
Mai 2008 : signature de la Charte

Trafic à septembre 2007



Total
63 577 mouvements



Répartition du trafic de l'Aviation d'affaires entre Nice et Cannes

Le Tableau de Bord Environnement et toutes les statistiques de trafic sur www.cannes.aeroport.fr rubriques Environnement ou Aéroport.

LATITUDE
Aéroport Cannes-Mandelieu et Environnement

Directeur de la Publication :
Hervé de Place,
Directeur des Aéroports de la Côte d'Azur

Directeur de la Rédaction : Olivier Dufour,
Directeur d'exploitation de l'Aéroport Cannes-Mandelieu

Rédacteur en chef : Corinne Rugiu,
Chargée de la Communication de l'Aéroport Cannes-Mandelieu

Comité de rédaction :
Olivier Dufour, Hélène Navarro,
Responsable de la Communication Aéroports
Sophie Chaumet-Dalmasso, Responsable du service Environnement de l'Aéroport Cannes-Mandelieu

Rédacteur : Thomas de Pariente

Conception : OPS2.com

Crédits Photo :
Chambre de Commerce et d'Industrie Nice Côte d'Azur, Jérôme Kelagopian, Thomas de Pariente

N° ISSN :
En cours de validation

AÉROPORT CANNES MANDELIEU
CCI NICE COTE D'AZUR
www.cannes.aeroport.fr
0 820 426 666 (0,12 €/minute)