



## L'ESPRIT PREMIUM

Demain, Aéroports de la Côte d'Azur entend devenir le groupe aéroportuaire numéro 1 dans l'aviation générale (aviation d'affaires et hélicoptères) en Europe. Conquérir le leadership, c'est faire le choix d'un modèle de croissance durable. Pour l'Aéroport Cannes Mandelieu, cette stratégie s'illustre par une montée en gamme permanente de ses services. C'est l'esprit Premium. Trois valeurs le caractérisent : l'ambition, l'implication et l'éco-responsabilité.

L'ambition pour renforcer encore le rayonnement international fondé sur la qualité de nos activités et de nos infrastructures. L'inauguration d'un nouvel hangar dédié à l'aviation d'affaires s'inscrit dans cette volonté d'offrir toujours plus de services haut de gamme à nos clients. L'ambition c'est aussi accueillir des événements à forte notoriété comme le Cannes Airshow, le seul salon d'aviation générale de France et d'Europe du Sud.

L'implication, bien sûr, avec les territoires qui nous entourent. L'Aéroport Cannes Mandelieu est aux côtés des entreprises du site qui agissent pour développer des activités. Son impact économique, réévalué en 2011, confirme le rôle moteur de la plateforme pour les Alpes-Maritimes.

L'éco-responsabilité enfin : l'aéroport fait du développement durable un enjeu permanent qui concerne toutes ses actions. L'éco-compatibilité de chacun de nos projets est une priorité.

Avec ces valeurs, nous misons clairement sur l'avenir, dans un esprit de responsabilité durable au service de tous.

**Thierry Pollet**

Directeur, Business Unit Aéroport Cannes Mandelieu

## GRAND ANGLE

# 6 JUIN : UNE JOURNÉE RICHE EN ÉVÉNEMENTS

Il est des jours qui comptent plus que d'autres. Pour l'Aéroport Cannes Mandelieu, le 6 juin en fait incontestablement partie avec l'ouverture du 7<sup>e</sup> Cannes Airshow et l'inauguration d'un tout nouvel hangar.



De gauche à droite : Dominique Thillaud, président du Directoire d'Aéroports de la Côte d'Azur; Thierry Pollet, directeur Business Unit Aéroport Cannes Mandelieu, Claude Batel, CCI Nice Côte d'Azur; Bernard Brochand, député-maire de la Ville de Cannes et Guy Villalonga Ville de Mandelieu La Napoule

Un public de professionnels, de pilotes et de particuliers du monde entier est venu nombreux (et souvent par la voie des airs !) découvrir les dernières innovations des grands constructeurs et équipementiers aéronautiques. Au-delà des opportunités d'affaires, la manifestation joue un rôle pédagogique et citoyen important. Ouverte au public, elle permet de mieux appréhender cet univers souvent méconnu et créateur d'emplois. Le secteur aéronautique recrute, notamment des pilotes. Les opportunités de carrière étaient d'ailleurs au cœur de cette nouvelle édition. D'où la présence remarquée de nombreuses écoles de pilotage et de l'Armée (Air et Mer) venues en force promouvoir ce métier. Pour la plateforme, l'événement renforce son rayonnement international et s'inscrit parfaitement dans sa volonté de développer les activités créatrices de valeur pour le bassin cannois.

## RENFORCER L'AVIATION D'AFFAIRES BASÉE

La politique de développement durable basée sur la qualité des services Premium a pris sa pleine mesure avec l'inauguration du Hangar 16. Son ouverture complète l'offre des 13 hangars déjà existants (soit environ 19 000 m<sup>2</sup>), garantissant une qualité de services haut de gamme, à l'image de la Côte d'Azur et du niveau atteint par la plateforme. Idéalement située, la nouvelle infrastructure, bâtie selon les normes HQE (Haute Qualité Environnementale), allie confort d'usage et performances énergétiques sans pour autant sacrifier le parti architectural. Celui-ci, résolument dicté par la fluidité grâce aux façades alvéolées de verre et de bois, s'intègre remarquablement dans les paysages de la basse vallée de la Siagne. Destiné à accueillir 5 à 8 jets selon leur taille, le hangar dispose de locaux techniques et de maintenance, ainsi que d'espaces pour les équipages. Il pourra en outre héberger des entreprises dans le secteur de l'équipement et de la formation aéronautique.

### CANNES AIRSHOW 2013

- Surface du salon : 24 000 m<sup>2</sup>
- Nombre de visiteurs : 8 450
- Nombre d'avions exposés : 70
- Nombre d'avions d'occasion : 15
- Nombre d'exposants et marques : 150
- Nombre de conférences : une vingtaine
- Brevet d'initiation d'aéronautique : 1 200 collégiens



**ZOOM**

# SERVIR L'ATTRACTIVITÉ DU TERRITOIRE

**Acteur incontournable du bassin cannois depuis 80 ans, l'Aéroport Cannes Mandelieu participe au développement du territoire. La plateforme compte 70 entreprises, 284 emplois et génère 240 M€ de retombées économiques (chiffres 2011).**

L'impact financier des salariés employés sur le site est évalué à plus de 9,7 M€ ! Pour mener à bien leur activité, l'Aéroport Cannes Mandelieu et les établissements qu'il abrite font appel à des prestataires extérieurs. Cette sous-traitance représente 16,6 M€ par an, dont 4 M€ profitent directement aux PME et PMI locales. Par ailleurs, l'aéroport



injecte 4 M€ dans l'économie azurienne. Enfin, les taxes représentent 0,5 M€ de rentrées fiscales pour les collectivités locales.

### AU BÉNÉFICE DE TOUS

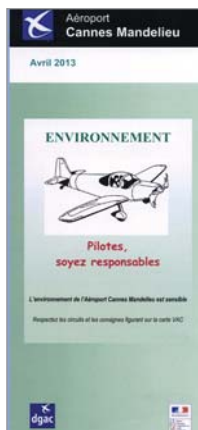
L'Aéroport Cannes Mandelieu est également un outil de développement économique. Il participe à l'attractivité de la destination Côte d'Azur. Chaque année, il accueille les clients et VIP des grands événements azuréens. Un rôle contribuant fortement à dynamiser l'activité de nombreux professionnels de la région : hôtellerie, restauration, immobilier, commerce de luxe... Par ricochet, toute l'économie locale en bénéficie. On estime l'impact indirect de la plateforme (soit les dépenses réalisées par ses passagers) à

53 M€ par an. L'impact induit, c'est à dire les retombées économiques engendrées par les entreprises travaillant avec ou grâce à l'aéroport, s'établit à 169 M€. Mais, on le sait bien, il n'est de richesse que d'hommes. Au-delà de ces flux financiers, on estime à près de 2 300 les emplois induits générés par la plateforme !

	Impact économique (en millions d'euros)	Impact social (emplois)
Direct	18	284
Indirect	53	540
Induit	169	1 466
Total	240	2 290

*Cette étude a été confiée à l'Observatoire Economique Sirius de la CCI Nice Côte d'Azur. Elle utilise une méthodologie mise au point par l'ACI (Association Internationale des Aéroports).*

## TOUT SAVOIR SUR LES VOLS À VUE



Les acteurs aéroportuaires de l'Aéroport Cannes Mandelieu ne manquent pas une occasion de rappeler les bonnes pratiques aux pilotes. Après les initiatives de l'aéroport et des navigants, la DGAC (Direction Générale de l'Aviation Civile) vient d'éditer en concertation avec l'aéroport, un document répertoriant tout ce qu'un pilote doit connaître pour voler à vue sur Cannes Mandelieu. Intitulé fort opportunément « environnement », il reprend de façon claire et synthétique les recommandations en vigueur. Bien évidemment, il n'a pas vocation à se substituer aux obligations (trajectoire, hauteur et vitesse) rassemblées sur les cartes VAC (Visual Approach Chart) de l'Aviation Civile. Seulement un atout supplémentaire pour voler en toute sécurité en évitant au maximum de perturber les riverains.

## LE SENTIER DÉCOUVERTE DE LA BUTTE DE SAINT-CASSIEN



La butte de Saint-Cassien a fait l'objet d'un partenariat entre la ville de Cannes, le Conservatoire d'Espaces Naturels de Provence-Alpes-Côte d'Azur et l'Aéroport Cannes Mandelieu pour la réalisation d'un sentier de découverte. Propriété de la Ville de Cannes mais compris dans l'enceinte de l'Aéroport Cannes Mandelieu, ce tertre, classé parmi les sites et monuments naturels depuis 1936, associe patrimoine historique et biodiversité. Cette promenade entre chênes et cyprès est agrémentée de plusieurs panneaux pédagogiques dont les textes illustrés d'aquarelles ou de photos, décrivent l'histoire du site, celle de la chapelle, les espèces végétales les plus remarquables ou encore l'histoire de l'aéroport cannois.

## ZOOM

# IFAERO : UN SIMULATEUR UNIQUE EN FRANCE POUR LE PILOTAGE DE JETS

**Il y a des signes qui ne trompent pas. Les retours positifs recueillis auprès des professionnels confortent IFAERO, géré par la CCI Nice Côte d'Azur, dans son acquisition.**

Il faut dire que ce nouveau simulateur pensé pour le pilotage de jets est une première en France. En Europe, on peut les compter sur les doigts d'une main. Et encore, le cahier des charges imposé par le centre de formation en fait un modèle unique en son genre. Destiné principalement aux navigants aguerris qui souhaitent se perfectionner au vol des jets Cessna

Citation, il devrait attirer un grand nombre de postulants : propriétaires de jet, pilotes de compagnies ou individuels.

## SÉCURITÉ, ÉCONOMIE, DISPONIBILITÉ, ENVIRONNEMENT

Ce qui va profiter à IFAERO profitera aussi à l'Aéroport Cannes Mandelieu où il sera basé. La plateforme, qui privilégie le développement d'activités « créatrices de richesse et d'emplois pérennes qui ne génèrent pas de nuisances sonores » (action 35 de la 2<sup>e</sup> Charte pour l'Environnement), s'est montrée particulièrement intéressée. Au point de construire, en concertation avec l'institut, un nouveau



bâtiment aux normes Haute Qualité Environnementale pour l'accueillir. Un simulateur ne présente en effet que des avantages. Plus sûr, plus économique, disponible quels que soient l'encombrement du trafic aérien ou les conditions météorologiques, il permet également de placer les navigants face à toutes les pannes possibles. Enfin et surtout, en réduisant le nombre de mouvements et de vols, il diminue l'impact de la plateforme sur l'environnement. Une formation type comprend 10 h en simulation pour 2 h de vol réel.



## DEVINE QUI VIENT NICHER DANS MON ÉCOLE ?

Depuis 2009, la Fondation des Aéroports de la Côte d'Azur contribue au rôle sociétal du Groupe par la nature des missions qu'elle soutient. En 2012, elle a alloué une aide de 26 200 € à cinq associations azuréennes. Parmi elles, la Ligue de Protection des Oiseaux (LPO) PACA pour son programme particulièrement original : « Devine qui vient nicher dans

mon école ». La LPO PACA a installé dans 8 écoles du département des nichoirs équipés de caméras. Une façon de joindre l'utile à l'agréable en favorisant à la fois l'accueil de la biodiversité à l'école, la collecte de données naturalistes tout en permettant aux enfants de faire de belles observations.

## AÉROPORT CANNES MANDELIEU : COMME DES REINES

**Depuis la mi-juillet, les avions partagent le tarmac de l'Aéroport Cannes Mandelieu avec de nouvelles occupantes, très écologiques et très productives : des abeilles.**

Deux ruches ont été installées sur la toiture du terminal. Sous l'œil attentif d'un apiculteur, elles ont commencé leur ronde sur la centaine d'hectares en végétation de la plateforme qui possède d'ailleurs une des dernières prairies humides du département. Au-delà de la simple protection d'une espèce menacée, l'aéroport conduit une expérience environnementale de surveillance de la qualité de l'air basée sur l'étude de leur miel. On le sait, cette espèce très sensible à la pollution de l'air est un excellent bio-indicateur. L'analyse du miel permettra d'avoir une vision d'ensemble de l'impact de l'aéroport sur l'environnement. Cette surveillance s'ajoutera au système de contrôle de la qualité de l'air déjà en place.

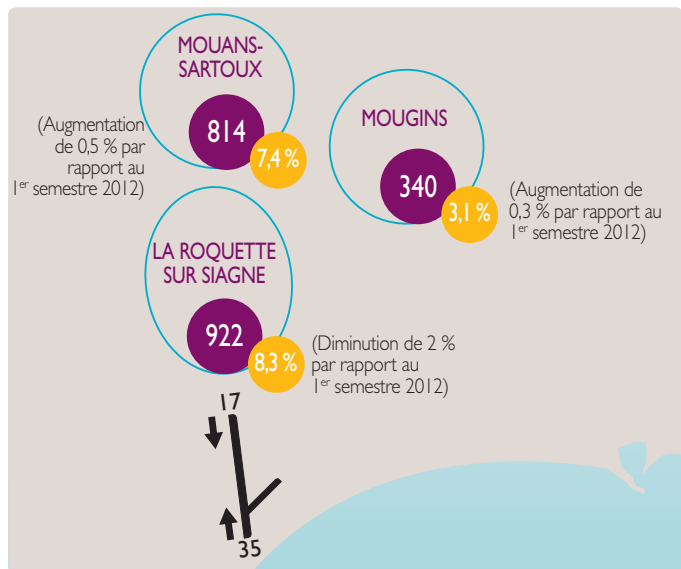




## INDICATEURS 1<sup>er</sup> SEMESTRE 2013

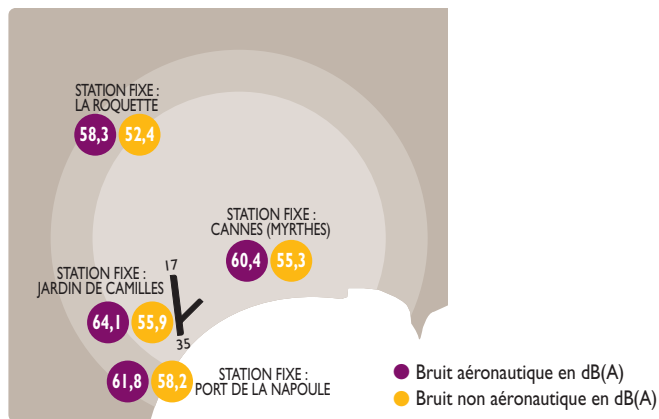
### RESPECT DES TRAJECTOIRES ARRIVÉE/DÉPART INCURSIONS RONDS BLEUS (VFR UNIQUEMENT)

en nombre et en % par rapport au trafic



Les ronds bleus (zones fortement urbanisées à éviter) concernent exclusivement les vols VFR et les hélicoptères. Sont comptabilisés ici les arrivées en 17, les départs en 35 (par la terre), ainsi que les tours de piste. **Nombre de mouvements total : 11 035 passages au-dessus de la terre.**

### EMERGENCE ET FRÉQUENCE DU BRUIT AVION



### L<sub>den</sub> (indice de gêne par station de mesure)

en dB(A)

Station	Ld	Le	Ln	Lden
La Napoule	48,7	44,9	27,6	47,4
Camilles	42,5	37,9	18,2	40,9
La Roquette	42,2	37,6	12,4	40,6
Myrthes	44,2	37,1	19,7	42,1

L'indice de gêne L<sub>den</sub> est calculé sur toutes les trajectoires (sans restriction sur le sens) détectées par le capteur.\*

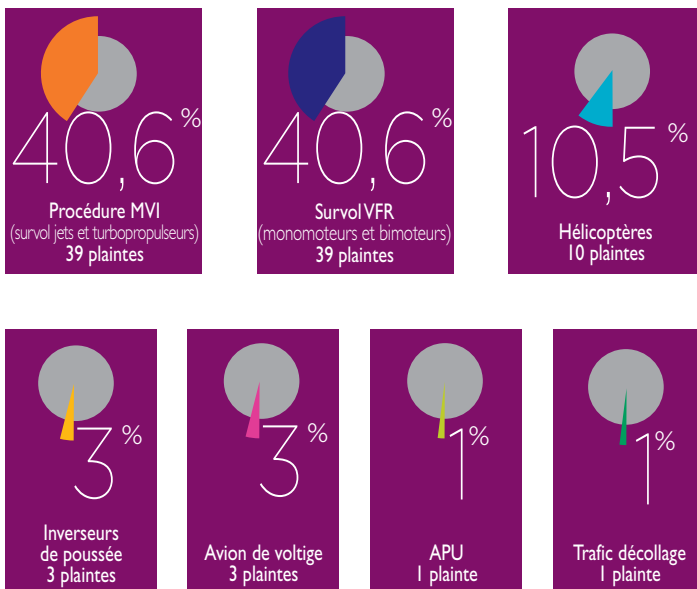
\* il existe au moins une corrélation entre la trajectoire et l'enregistrement sonore.

### PLAINTES PAR NUISANCE

en % et en nombre de plaintes

#### BILAN DES PLAINTES :

96 PLAINTES ONT ÉTÉ ENREGISTRÉES  
23 PLAIGNANTS ONT ÉTÉ IDENTIFIÉS SUR 7 COMMUNES



### RÉPARTITION DES MOUVEMENTS PAR QFU (SEUIL DE PISTE) DE LA PISTE PRINCIPALE 17/35

