

**AtmoSud**  
*Qualité de l'Air*

Provence - Alpes - Côte d'Azur

**Aéroport de Cannes**  
**Campagne de mesure de qualité de l'air -**  
**2018**

**ENSEMBLE, PRÉSERVONS NOTRE AIR !**

- Structure associative , membre de la **Fédération ATMO**
- AASQA , agrément du Ministère Ecologie, mission de **service public**
- Structure **collégiale**, CA composé de 4 collèges :
  - Etat
  - Industriels
  - Collectivités
  - Associations

Chaque collège dispose de 25 % des voix du Conseil d'Administration

## La qualité de l'air dans votre région en un clic !



- **Surveiller** : Évaluer l'exposition des populations et prévoir
- **Informé et sensibiliser** la population, les acteurs et les décideurs
- **Accompagner/Evaluer/suivre** les plans d'actions régionaux et territoriaux (PPA, SRCAE, PDU, SCOT, ZAPA, PCAET, ...)



Intégrer le « réflexe air » dans les politiques publiques et le quotidien de chacun

AtmoSud intègre un programme régional aéroport

### **Objectif principal : état des lieux – leviers d'action**

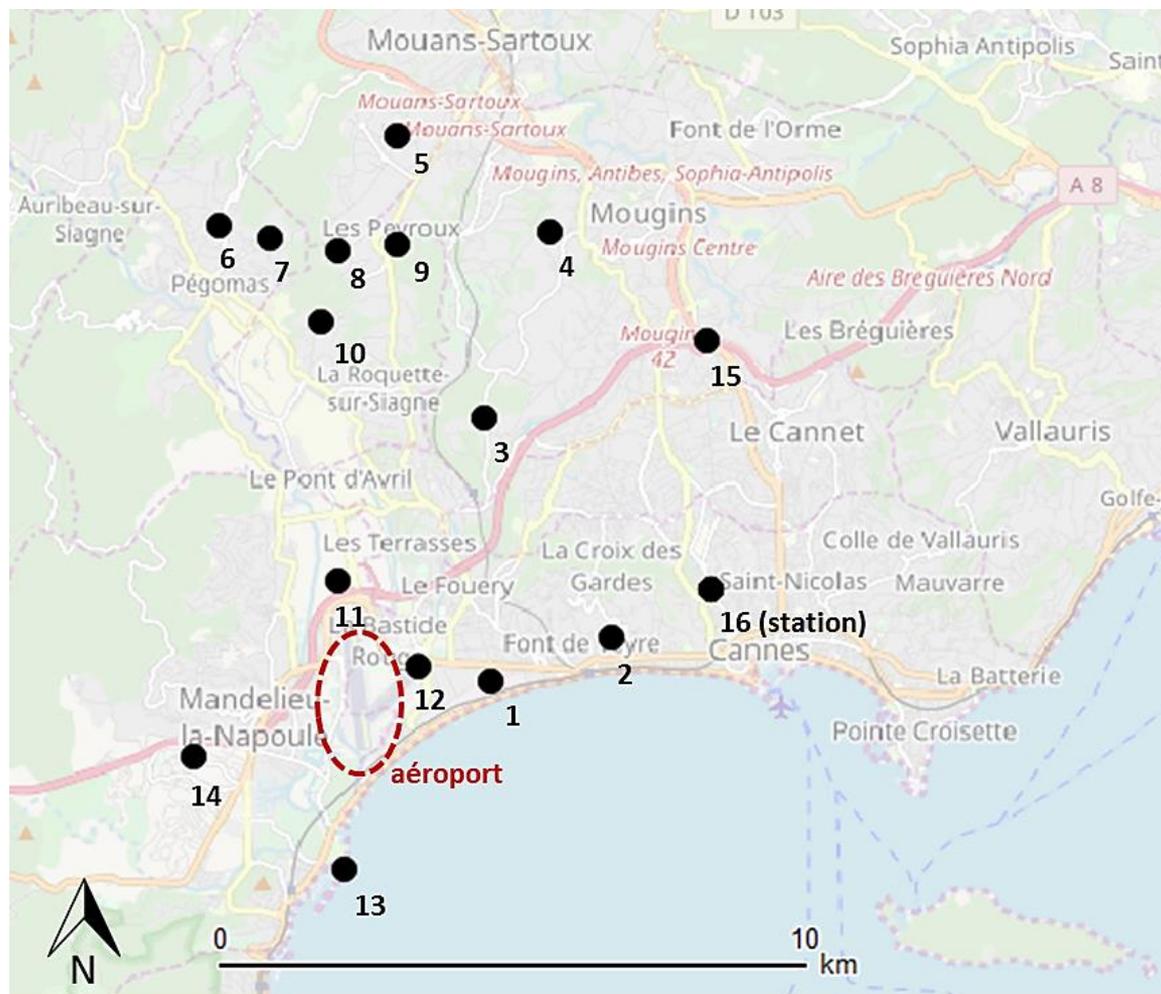
- Quelle est le niveau d'exposition de la population la plus concernée ?
- Quel est l'impact de l'activité aéroportuaire sur site ?
- Quel est l'impact du trafic induit sur la qualité de l'air ?
- Qualité de l'air à l'intérieur de l'enceinte aéroportuaire ?
- Echange de données avec l'aéroport (affiner émissions et cartes de pollution)...

Programme en cours de construction

- ➔ 2005 : Mesures en continu des principaux polluants réglementés dans l'enceinte de l'aéroport de Nice  
<https://www.atmosud.org/donnees/acces-par-station/24030>
  
- ↳ 2017 : Aéroport du Golf de Saint-Tropez, mesure de NO<sub>2</sub> et de BTEX  
[https://www.atmosud.org/sites/paca/files/atoms/files/180315\\_air\\_paca\\_qualite\\_air\\_aeroport\\_la\\_mole\\_1.pdf](https://www.atmosud.org/sites/paca/files/atoms/files/180315_air_paca_qualite_air_aeroport_la_mole_1.pdf)
  
- ↳ 2018 : Aéroport de Cannes – Mandelieu-la-Napoule, mesure de NO<sub>2</sub> et de BTEX

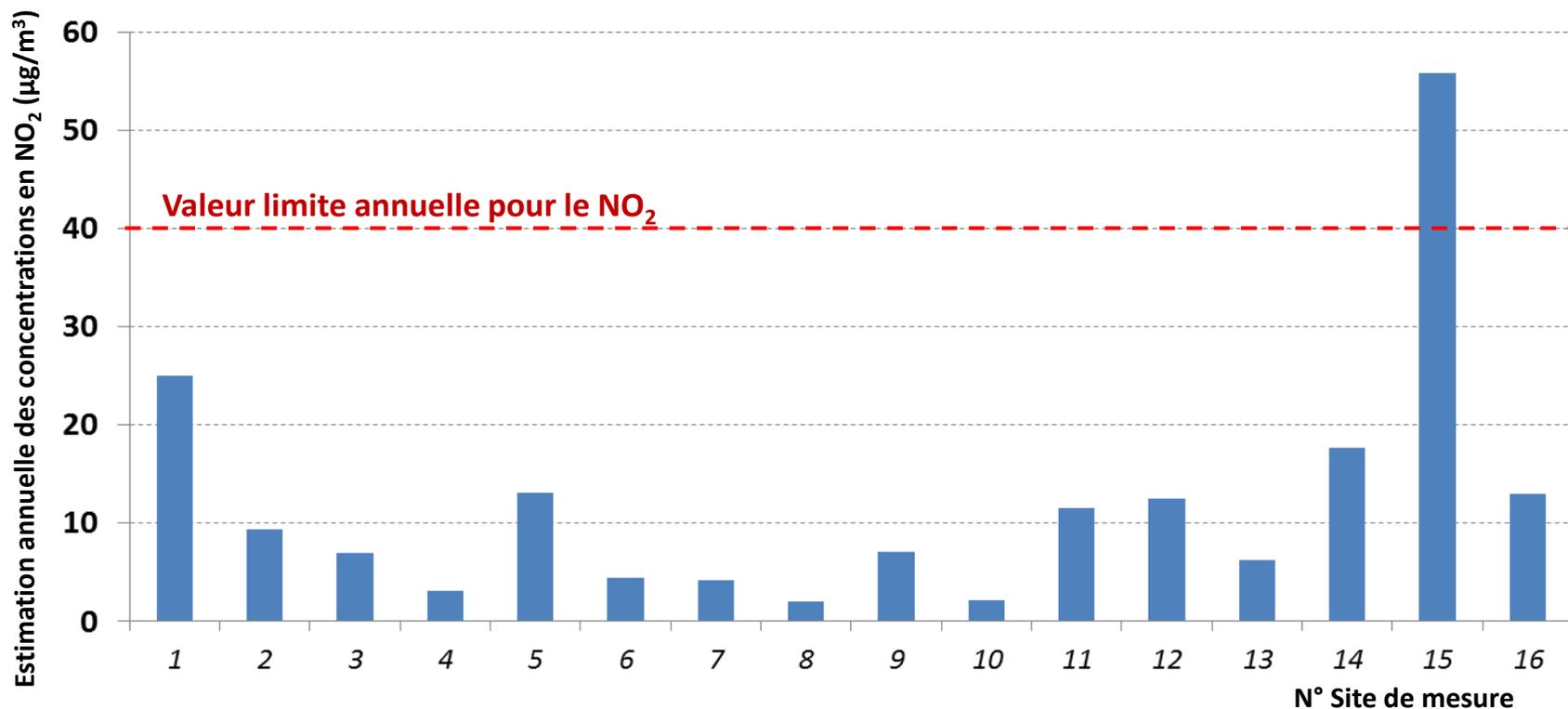


## Descriptif de la zone d'étude et de l'échantillonnage



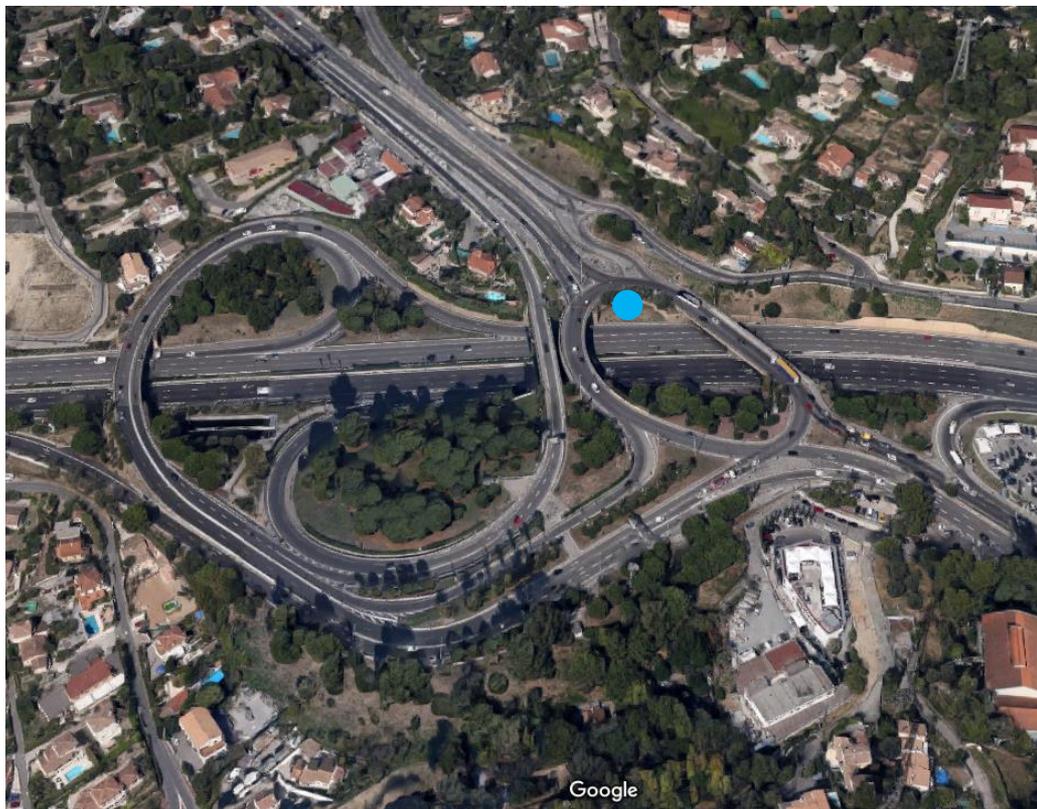
Tubes n°11 et n°12 placés sous les trajectoires des avions

## Estimation des concentrations annuelles en NO<sub>2</sub>



Respect de la valeur limite réglementaire annuel pour la quasi-totalité des sites de mesure

Exception : site n°15 (rond point de la Libération, Mougins)



● Site de mesure temporaire

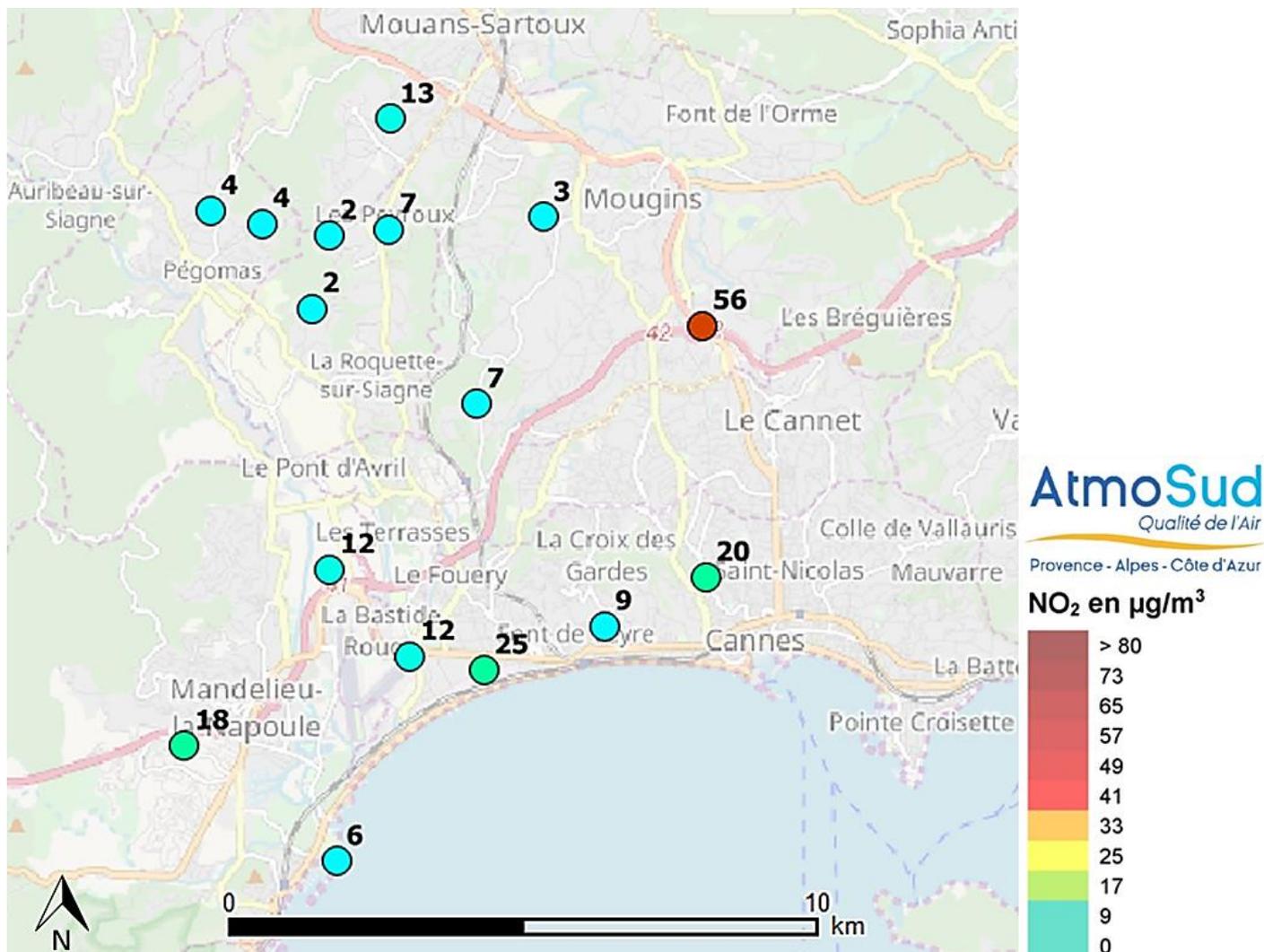
Nœud routier (croisement A8, D3, D6285, D6185)

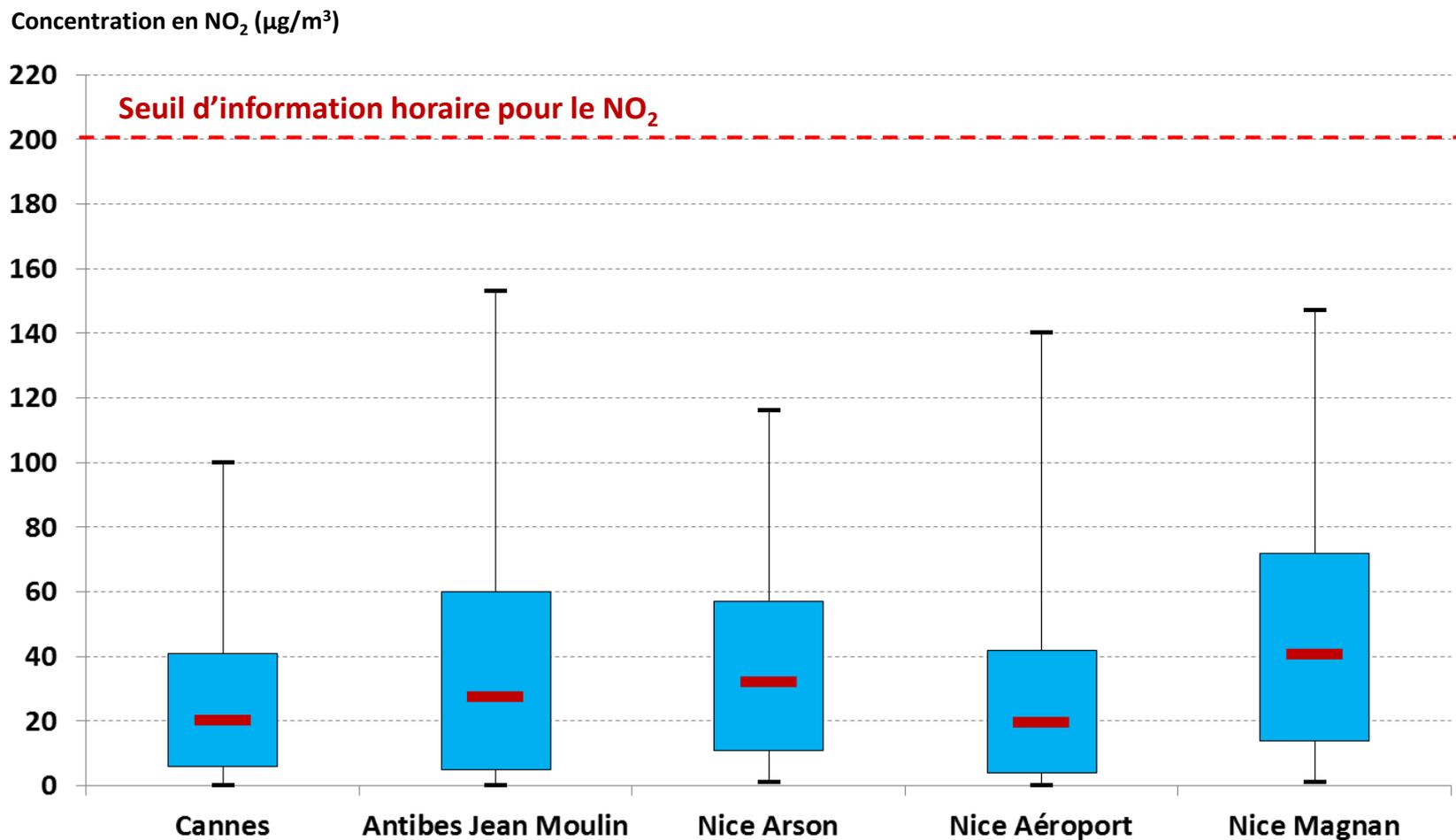
## Descriptif des résultats des tubes NO<sub>2</sub>

Site	Typologie	Adresse	Moyenne NO <sub>2</sub> (µg/m <sup>3</sup> ) du 09/05/2018 au 07/06/2018	Moyenne NO <sub>2</sub> (µg/m <sup>3</sup> ) du 22/11/2018 au 19/12/2018	Moyenne sur la période (µg/m <sup>3</sup> )	Moyenne annuelle (µg/m <sup>3</sup> )
1	Trafic	20 Rue Paul Négrin, Cannes	27	23	25	25*
2	Urbain	33 Av. de l'Amiral Wester Weymiss, Cannes	11	10	11	9*
3	Périurbain	876 Av. de la Bordé, Mougins	11	5	8	7*
4	Rural	Impasse Saint-Barthélémy, Mougins	8	2	5	3*
5	Périurbain	800 Chemin du Puits du Plan, Mouans-Sartoux	16	12	14	13*
6	Urbain	2 Allée des Géraniums, Pégomas	-	6	6	4*
7	Périurbain	261 Chemin des Mitres, Pégomas	9	3	6	4*
8	Rural	175 Impasse des cassiers, Roquette-sur-Siagne	6	2	4	2*
9	Périurbain	132 Rue de la Fontaine, Roquette- sur-Siagne	10	7	8	7*
10	Périurbain	710 Chemin des Roques, Roquette- sur-Siagne	8	1	4	2*
11	Observation	Rue Antoine Laurent, Mandelieu-la- Napoule	16	10	13	12*
12	Observation	239 Av. Francis Tonner, Cannes	15	11	13	12*
13	Observation	Av. Henri Clews, Mandelieu-la- Napoule	11	4	7	6*
14	Trafic	738 Bd. Emile Carbon, Mandelieu- la-Napoule	21	16	18	18*
15	Trafic	Rond-point de libération, Mougins	68	40	54	56*
16-1	Urbain	189 Avenue de Grasse, Cannes (Station)	18	6	12	11*
16-2	Urbain	189 Avenue de Grasse, Cannes (Station)	16	6	11	10*
16-3	Urbain	189 Avenue de Grasse, Cannes (Station)	18	18	18	18*

\* : Estimation par régression linéaire à partir de la moyenne sur la période et de la moyenne annuelle 2018 de tous les sites de mesures permanents de NO<sub>2</sub> en PACA

# Cartographie des niveaux moyens annuels en NO<sub>2</sub> sur la zone

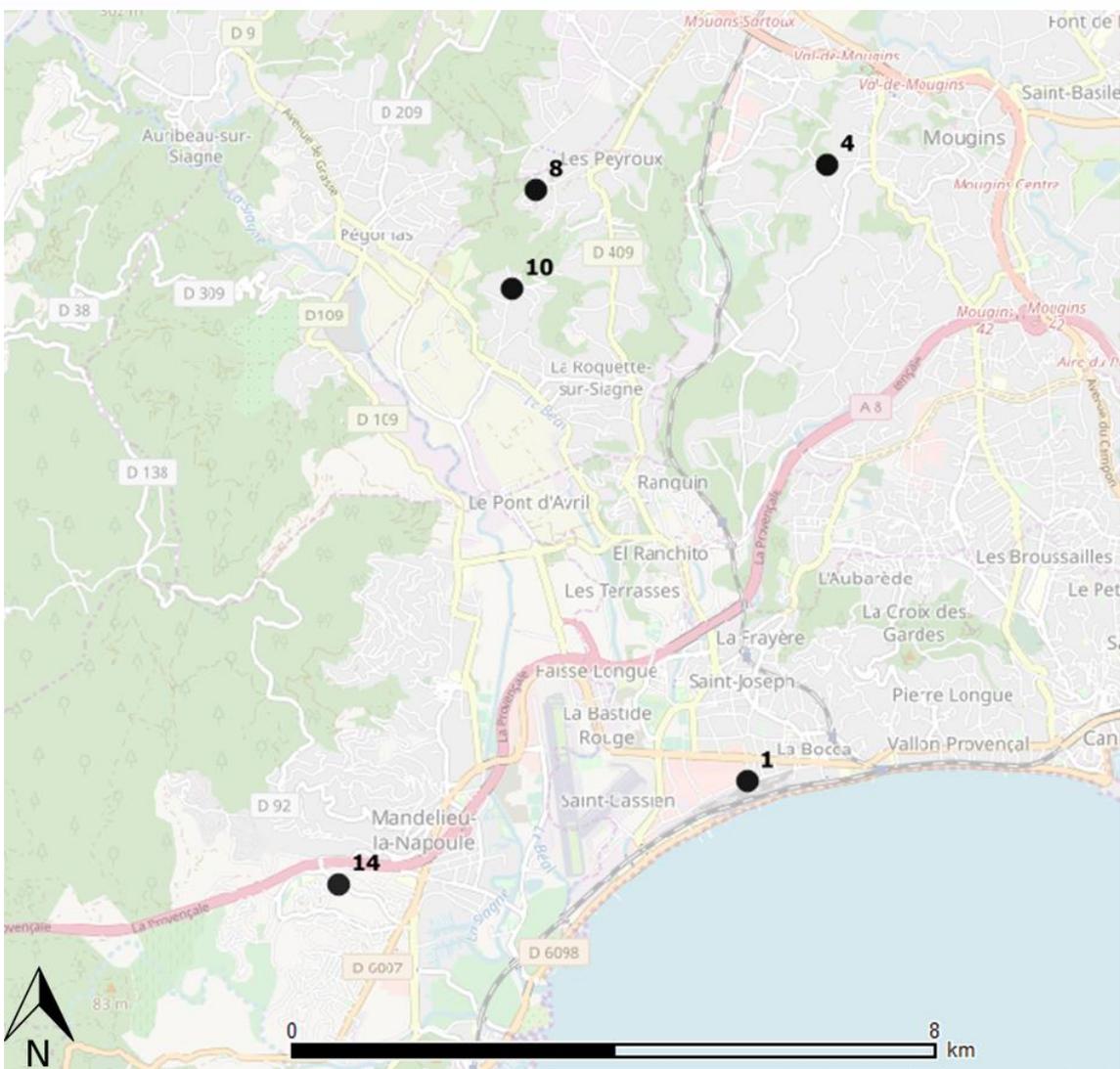




Réalisé sur la base des données horaires

Pour chaque série de données, la barrette rouge situe la moyenne de la série ; la zone bleue intègre 80 % des données ; le maximum et le minimum sont représentés respectivement par les barrettes noires supérieures et inférieures.

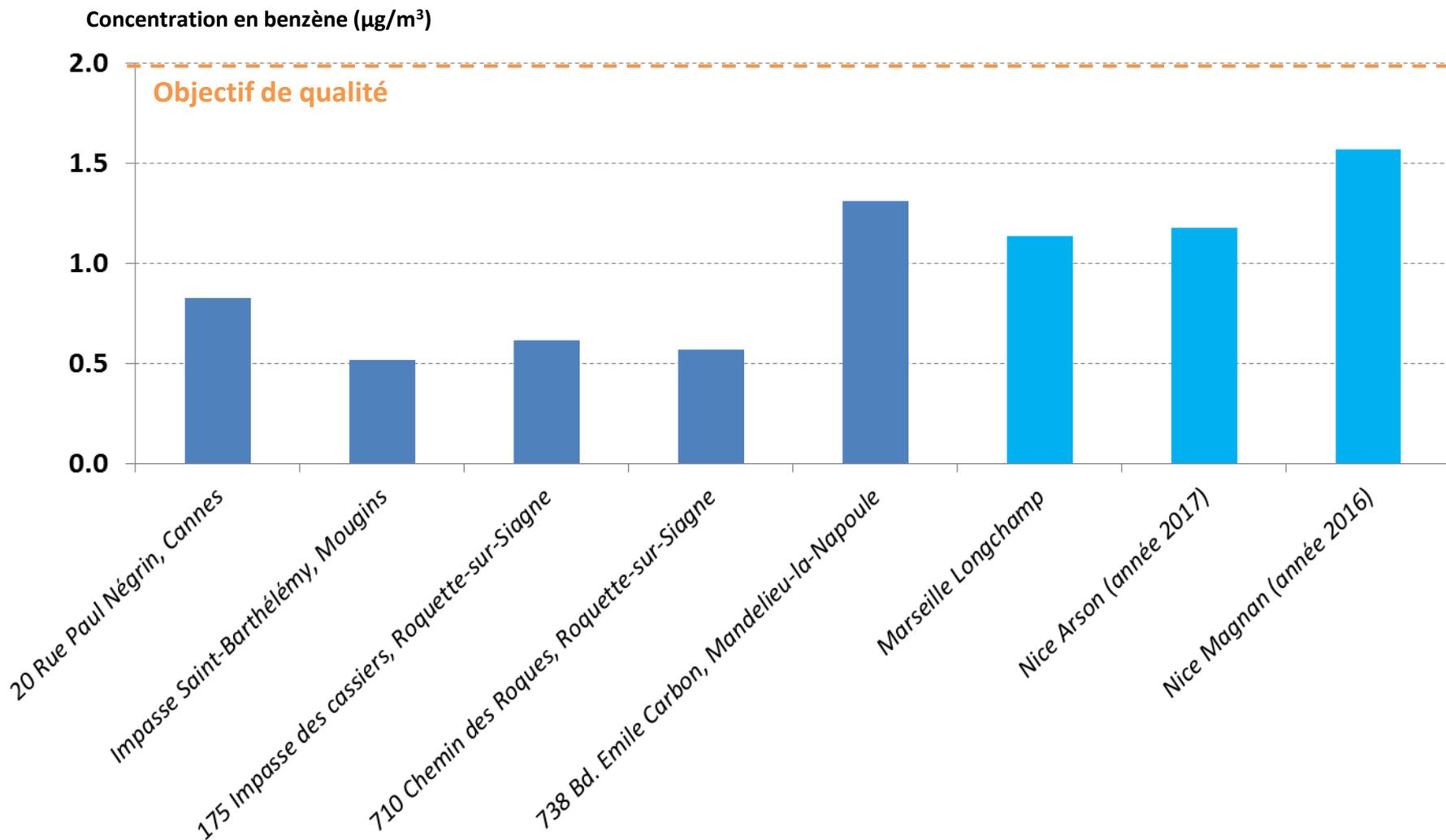
# Echantillonnage des mesures de BTEX



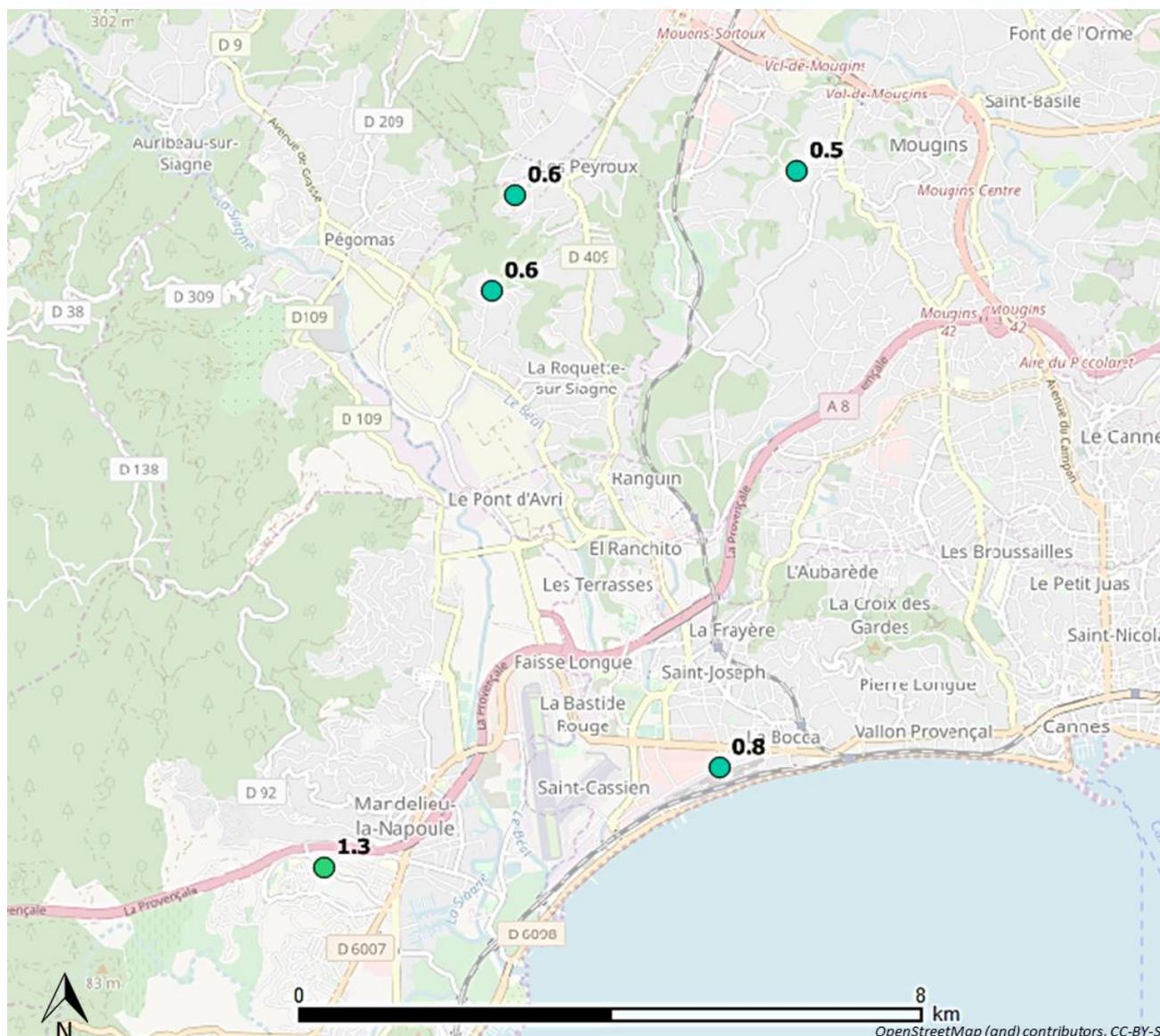
OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



**Les chiffres indiqués correspondent aux numéros d'identification des sites et en aucun cas à des mesures de concentration**

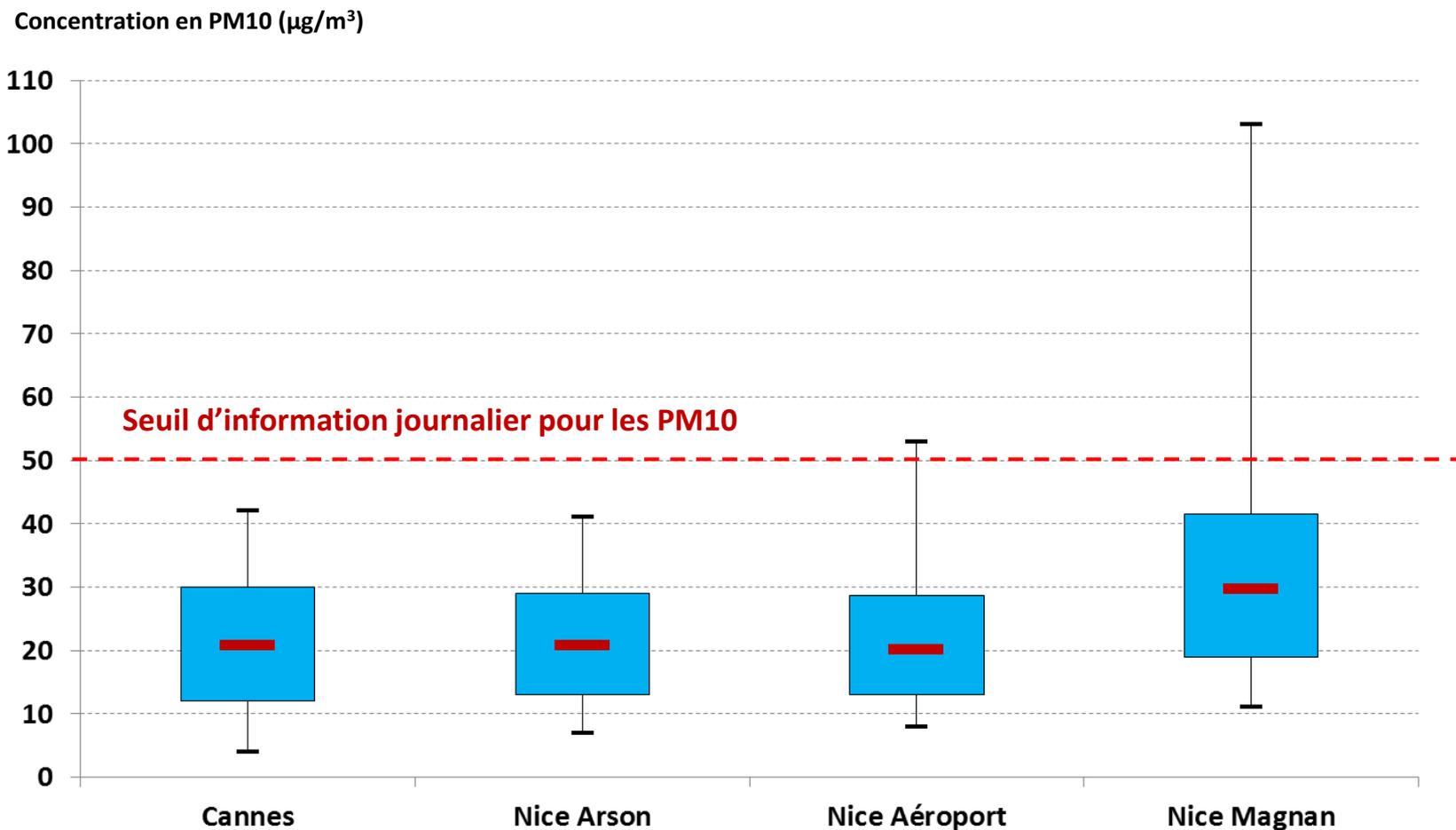


# Cartographie des niveaux moyens annuels de benzène



## Benzène en $\mu\text{g}/\text{m}^3$

- >10
- 9,1
- 8,1
- 7,1
- 6,1
- 5,1 (>VL)
- 4,1
- 3,1
- 2,1
- 1,1
- 0,0



*Réalisé sur la base des données journalières*

*Pour chaque série de données, la barrette rouge situe la moyenne de la série ; la zone bleue intègre 80 % des données ; le maximum et le minimum sont représentés respectivement par les barrettes noires supérieures et inférieures.*

Respect des normes réglementaires pour les différents polluants investigués (exception site n°15 : dépassement de la valeur limite réglementaire annuelle fixée à  $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$  en  $\text{NO}_2$  en raison du trafic routier dense en ce point)

Au-delà de la réglementation, toutes les mesures de benzène respectent l'objectif de qualité fixé à  $2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ .

Niveaux observés cohérents avec les différentes typologies des sites de mesure (rural, urbain, trafic)

Les mesures en continu réalisée à Cannes (189 avenue de Grasse 06400 Cannes) montrent des niveaux proches, pour les  $\text{PM}_{10}$ , de ce qui est observé dans les principaux centres urbains du département, voire légèrement inférieurs dans le cas du  $\text{NO}_2$ .

# AtmoSud

*Qualité de l'Air*

Provence - Alpes - Côte d'Azur

**Contacts :**

[thomas.aleixo@atmosud.org](mailto:thomas.aleixo@atmosud.org)

[laetitia.mary@atmosud.org](mailto:laetitia.mary@atmosud.org)

**ENSEMBLE, PRÉSERVONS NOTRE AIR !**