

APPROCHE

MESURES DE BRUIT : DES PERFORMANCES ENCOURAGEANTES EN 2006

Maîtriser les nuisances et réduire la gêne subie par les riverains constituent la priorité n°1 de la Charte pour l'Environnement de l'aéroport. La communication officielle des mesures de bruit a révélé une diminution de la pression acoustique au cours de l'année 2006. Analyse et éclaircissements.

La Commission Consultative de l'Environnement (CCE) de l'Aéroport Cannes-Mandelieu est avec son Comité Permanent l'organe de concertation qui veille à l'application des actions inscrites dans la charte. Elle s'est réunie le 9 février dernier avec pour ordre du jour la divulgation très attendue des résultats des mesures de bruit.

Comprendre le processus...

L'évaluation du bruit provoqué par le trafic aérien a été confiée sur concours à une entité indépendante. C'est le cabinet cannois de Francis Fontanez, expert auprès de la Cour d'Appel d'Aix-en-Provence, qui en a la charge. « Le protocole mis en place répond à un cahier des charges rigoureux », souligne l'expert. Explications.

Le seuil de prise en compte de la pression acoustique, par exemple, correspond à 50 décibels (dB), sachant qu'un bruit n'est considéré comme véritablement gênant qu'au-delà de 60 dB. Les mesures sont effectuées tous les jours entre 10 h et 20 h, sur huit sites répartis dans les communes de Cannes, Mandelieu, Mougins, La Roquette, Mouans-Sartoux, Pégomas et Le Cannet. Le choix des emplacements n'a rien d'anodin, « le capteur de Mandelieu Sud, à titre d'exemple, est installé au bout de la piste de décollage », explique Francis Fontanez.

Mais un événement sonore donné est par nature fluctuant. Aussi, deux mesures sont faites :

- la valeur moyenne de pression acoustique (Leq),
- la pression acoustique la plus élevée (Leq maximum).

Les huit capteurs calculent en outre la durée du bruit et déterminent le type d'aéronef dont il provient : monomoteur, bimoteur, hélicoptère, jet de plus ou moins 13 tonnes.

Que disent les données recueillies ?

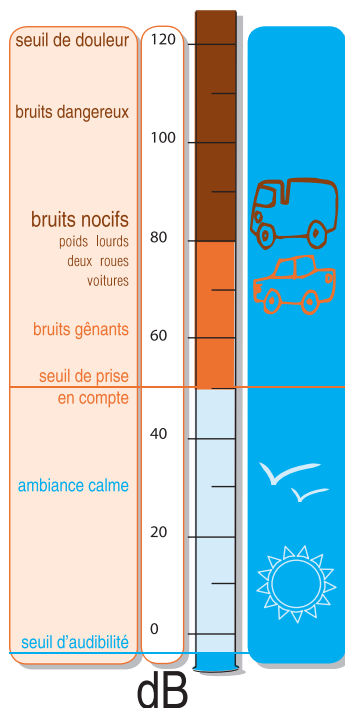
Les mesures 2006 révèlent qu'« en fonction des sites, les niveaux de pression acoustique sont soit restés stables,

soit ont sensiblement décrû par rapport à 2005 », révèle l'expert. Sur l'ensemble du secteur, le nombre d'événements sonores a baissé de 5 % tandis que leur durée totale a enregistré une chute de 20 %. La valeur moyenne de l'indice Leq a pour sa part diminué de 17,5 %. Comment expliquer ces performances encourageantes ?

Pour Francis Fontanez les résultats sont dus à deux catégories de facteurs : « sur la période, on constate que la puissance acoustique du parc d'aéronefs de la plate-forme diminue. Par ailleurs, les mouvements de jets sont en augmentation par rapport à ceux des monomoteurs qui, eux, diminuent ». Or ces derniers, plus lents, accroissent la gêne perçue et la durée des événements sonores. Le pilotage constitue le second motif de diminution de la pression acoustique aux abords de l'aéroport.

La Commission Consultative de l'Environnement confirme ce constat et note que « le faisceau de trajectoire devient de plus en plus étroit, compte tenu de l'utilisation systématique des instruments d'approche ». La prise en compte de la problématique environnementale par les pilotes est également avancée comme un facteur significatif.

Les performances de 2006 sont donc encourageantes, elles s'inscrivent dans la lignée des objectifs fixés par la Charte pour l'Environnement de l'Aéroport Cannes-Mandelieu. Elles soulignent un peu plus la légitimité du dispositif.



Olivier Dufour
Chef d'exploitation de
l'Aéroport Cannes-Mandelieu

Horizon 2013

Prenez date : en avril 2008 sera signée officiellement la nouvelle Charte Environnement de l'Aéroport Cannes-Mandelieu. Nous disposons d'un an pour concevoir ce document cadre. Comme nous l'envisagions dans ces colonnes (voir Latitude n°5), le succès de la Charte 2003-2008 conforte notre ambition d'élargir la portée de nos actions futures à l'ensemble des enjeux que le développement durable recouvre. Aucun aéroport n'est allé si loin dans l'exigence environnementale.

Plusieurs chantiers vont donc se succéder tout au long de l'année.

Le premier tient dans la création d'un Comité de Pilotage ad hoc, constitué par des représentants des professions aéronautiques, des collectivités territoriales et des associations. Assisté du cabinet Mensia Conseil, concepteur de la Charte actuelle, ce Comité établira le bilan exhaustif des 40 engagements pris depuis 2003 et identifiera de nouveaux axes de progrès et fixera les priorités de leur réalisation.

Passé le rush estival, l'audition des parties prenantes de l'Aéroport Cannes-Mandelieu, la recherche d'un consensus fertile et la rédaction de la Charte 2008-2013 mobiliseront pleinement les membres du Comité de Pilotage durant l'hiver prochain. Le Comité Permanent et la Commission Consultative de l'Environnement seront également sollicités pour entériner chacune de ces étapes.

Les mois à venir nous imposent un devoir d'excellence.

SOMMAIRE

Grand angle

|| Deuxième édition de la Journée du Développement Durable

Zoom

|| Les aviateurs aéroportuaires

Agenda

|| Philippe Pastor fait feu de tout bois Cannes-Mandelieu vous ouvre ses portes

DEUXIÈME ÉDITION DE LA JOURNÉE DU DÉVELOPPEMENT DURABLE

2

4 avril 2007

Pour la seconde année consécutive, l'Aéroport Cannes-Mandelieu met son site à disposition pour la Journée du Développement Durable. Prémices d'un succès annoncé.



La plate-forme ouvre ses portes aux organisations dédiées à la préservation de l'environnement, le mercredi 4 avril 2007 à l'occasion de la Journée du Développement Durable

Croissance économique, progrès social, protection de l'environnement : ces trois ambitions conjuguées donnent corps au développement durable. Depuis longtemps, l'Aéroport Cannes-Mandelieu adopte un mode de gestion éco-responsable. Aussi la plate-forme ouvre-t-elle à nouveau ses portes aux organisations dédiées à la préservation de l'environnement, le mercredi 4 avril 2007 de 10h à 16h30, à l'occasion de la Journée du Développement Durable. Officiellement labellisé par le Ministère de l'Ecologie et du Développement Durable, l'aéroport permet à ses partenaires* de sensibiliser le grand public venu des communes voisines – les jeunes enfants en particulier – à une multiplicité de thématiques environnementales : l'air, la biodiversité, le bruit, les déchets, l'eau et l'énergie.

Ces six sujets sont déclinés à travers autant de stands. De nouveau présente cette année, l'association loi 1901 Microcolt partage avec Véolia Propreté et Méditerranée 2000 l'animation du stand Déchets. « Nous collectons dans le grand Sud-Est les consommables informatiques usagés auprès des entreprises ou des administrations, nous les transportons et les recyclons. Nos 25 emplois sont exclusivement occupés par des personnes handicapées », explique Gilbert Raphaël, directeur commercial de l'association. « Nous expliquons aux personnes présentes pourquoi elles ne doivent pas jeter les consommables utilisés à la maison ». Un message complémentaire est également transmis : « le handicap ne signifie pas l'incapacité au travail et beaucoup d'enfants sont surpris de l'apprendre ».

Conçue comme une grande fête, la manifestation du 4 avril est égayée de multiples animations. Un atelier invite les enfants à dessiner ou se maquiller en échange de cadeaux intelligents tels le livret Babar du P'tit Ecolo. Pour tous les publics, des visites sont organisées sur le parcours botanique de la butte de

Saint Cassien ou à la déchetterie voisine. Les pompiers effectuent des démonstrations et deux simulateurs de vol sont mis à la disposition des invités. « En accueillant une nouvelle Journée du Développement Durable, l'Aéroport Cannes-Mandelieu confirme sa vocation d'espace citoyen, ouvert et responsable », conclut Sophie Chaumet-Dalmasso, responsable du service Environnement de la plate-forme.

* Parmi lesquels : le Centre des Etudes des Ecosystèmes de Provence (CEEP), Le Conservatoire National Botanique de Porquerolles, Véolia Propreté, Méditerranée 2000, le Centre Permanent des Initiatives pour l'Environnement (CPIE) Iles de Lérins Pays d'Azur, l'ADEME, Microcolt, la Fédération Française des Sports Sous-Marins.

SALON EUR-AVIA 2007



Du 27 au 29 avril, l'événement international de l'aviation générale se tient sur le site de l'Aéroport Cannes-Mandelieu.

Le Salon EUR-AVIA dédié à l'aviation générale rassemble les professionnels du marché. Il a pour vocation de présenter les innovations industrielles, notamment acoustiques, les plus récentes, qu'elles concernent les aéronefs, les équipements ou les services.

Exclusivement sur invitation, l'accès au salon est réservé aux professionnels, pilotes, clients et acheteurs potentiels.

Séminaires et conférences développeront les thèmes de l'inspection avant vente, de l'assurance et du financement, afin de mieux accompagner les acheteurs dans leurs démarches.

EUR-AVIA est aussi le salon du « brokerage » : en permettant aux particuliers et aux professionnels d'exposer leurs appareils de seconde main, la manifestation ouvre de nouveaux horizons aux ventes d'appareils neufs.

EUR-AVIA s'inscrit d'ores et déjà comme le grand événement d'affaires du printemps 2007.

INTERDICTION DE FUMER DEPUIS LE 1^{ER} FÉVRIER 2007 !

À l'air pur...

Depuis le 1^{er} février, l'Aéroport Cannes-Mandelieu est un espace entièrement non-fumeur. Plébiscitée par les acteurs de la plate-forme, cette mesure renforce un peu plus l'atmosphère de bien-être qui règne au sein du site. Elle fait suite au décret du 15 novembre 2006 qui interdit de fumer « dans tous les lieux fermés et couverts accueillant du public ou qui constituent des lieux de travail ».



Informations complémentaires sur le portail ministériel : www.tabac.gouv.fr

Leur activité est à plus d'un titre essentielle au bon fonctionnement de la plate-forme. Précision, efficacité et sécurité constituent leur credo. Ce sont les avitailleurs de l'Aéroport Cannes-Mandelieu.

Les avitailleurs aéroportuaires sont les agents chargés de la distribution du carburant, depuis sa réception auprès de groupes pétroliers jusqu'au ravitaillement des avions à l'aide de camions-citernes. La chaîne logistique est longue et exige des compétences bien supérieures à celles de simple "pompiste", la profession que les avitailleurs de Cannes-Mandelieu revendiquent non sans humour ni modestie.

Plusieurs qualifications sont nécessaires à l'exercice du métier. Outre les stages de formation à l'Aptitude Pour le Transport d'Hydrocarbures (APTH), les avitailleurs doivent être titulaires du permis poids lourd, parler l'anglais et recevoir du groupe pétrolier dont ils dépendent – Total en l'occurrence – la Formation aux Métiers de l'Avitaillement (FMA). Enfin, la maîtrise de l'outil informatique, de la gestion des stocks et des mécanismes comptables est obligatoire, d'autant que les avitailleurs facturent eux-mêmes leurs prestations auprès des clients de l'aéroport. Assujettis au contrôle douanier, ils communiquent chaque trimestre le volume des ventes et des stocks à l'administration de tutelle.

Qualité / sécurité / environnement : le trio gagnant

La journée démarre à 7 heures pour finir à 22 heures en été, bien après que le trafic a été interrompu. Le travail commence inlassablement par la purge des points bas et la traque de l'eau, l'ennemi juré. En vol, lorsque la température baisse à -50°C , il ne faut pas que des cristaux de glace puissent se former dans les réservoirs. C'est pourquoi, aucune goutte d'eau n'est tolérée dans le carburant. Il faut aussi veiller au remplissage des cuves du dépôt et, au besoin, passer commande auprès du centre de Puget sur Argens. « Plus nos réservoirs sont pleins et moins l'humidité ou le choc thermique jour-nuit affecte le produit », précise Christian Bocquet, agent piste avitailleur. Plus qu'un devoir, le contrôle qualité du kérosène fait l'objet d'une attention permanente.

Avec les premiers mouvements aériens se succèdent les ordres du Bureau des Opérations. Du bon de commande au règlement final, 20 minutes suffisent en moyenne. Un tel niveau de réactivité résulte d'une organisation logistique sans faille, grâce à laquelle 8 millions de litres de carburant sont fournis dans l'année, correspondant à 41 pleins par jour en moyenne. L'impact économique de l'avitaillement est considérable et représente la moitié du chiffre d'affaires de l'Aéroport Cannes-Mandelieu.

Parce que le carburant constitue un produit sensible, l'accès au dépôt et aux pistes est strictement



La nocivité des hydrocarbures a pour effet le classement à haut risque du métier.

ment réglementé. Un périmètre de sécurité protège les avions pendant la livraison. « Le mot hasard est banni de notre vocabulaire », résume Christian Bocquet.

Les avitailleurs préservent l'environnement du site avec la même méticulosité. Leurs camions se garent sur un parking équipé d'un décanteur déboureur. La moindre fuite, le plus petit épandage sont immédiatement neutralisés, tandis que le collecteur est nettoyé, purgé et vidé au moins une fois par an. Toutes ces précautions les agents se les appliquent à eux-mêmes. Le port de gants, de casques et de lunettes participe de cette protection et les avitailleurs font l'objet d'un suivi médical rigoureux. Et de l'aveu de Christian Bocquet, « travailler en plein air, dans ce cadre-là, c'est un gage de bonne santé ».



PHILIPPE PASTOR FAIT FEU DE TOUT BOIS

Vous souvenez-vous de l'incendie des Maures en 2003 ? Le Monégasque Philippe Pastor, lui, ne l'a jamais oublié. Il exprime aujourd'hui sa colère et son amour de la nature à travers une œuvre originale : les Arbres Brûlés. De mars à août 2007, ses sculptures sont exposées en zone publique à l'entrée de l'Aéroport Cannes-Mandelieu.

Philippe Pastor se dit artiste. Sans doute cherche-t-il ainsi à brouiller les pistes pour éviter qu'on le démasque. Car cet homme n'est pas ce qu'il prétend. En vérité, c'est un alchimiste ! Il a trouvé la pierre philosophale, celle qui transforme le plomb en or, qui met de la lumière au plus profond des ténèbres.

Dressés vers le ciel, parés de couleurs chaudes, ces totems de bois à la silhouette longiligne et ondulante transpirent l'énergie, la force, la vie. Et pourtant : le créateur monégasque a forgé sa sculpture dans une matière morte. Assassinée ! Il a en effet utilisé du bois issu des arbres brûlés dans l'incendie qui, on s'en souvient, durant l'été 2003, a dévasté la forêt de la Garde Freinet, dans le Var. Plus qu'une œuvre, un coup de colère ! « Ce qui s'est passé alors m'a profondément marqué, nous confie-t-il. Hélas, ce n'est pas un cas isolé. A vouloir faire avancer le monde moderne à tout prix, on multiplie les erreurs et les excès. Pensez qu'au Brésil, chaque année, on brûle et arrache une surface forestière équivalente à la Belgique. »

Témoins gênants

Creusés, travaillés et peints, les Arbres Brûlés de Philippe Pastor ont droit à une seconde vie. Victimes de la folie des hommes, ils les appellent aujourd'hui à plus de respect. « On oublie tellement vite ! Trois semaines après l'incendie, on n'en parlait déjà plus. Alors, j'ai imaginé ce témoignage et j'ai eu la chance de pouvoir l'installer à l'Aéroport Nice Côte d'Azur puis maintenant sur la plate-forme de Cannes-Mandelieu. Ainsi, les usagers, comme les touristes ou les hommes d'affaires pourront se rendre compte combien cette nature dont ils profitent quotidiennement est fragile. » Un message



que le sculpteur entend aujourd'hui largement diffuser. Il a déjà gagné les faveurs de l'ONU qui a exposé les Arbres Brûlés devant ses bâtiments de Nairobi, au Kenya. En avril prochain, il s'envolera pour Singapour pour une nouvelle exposition dans le cadre de « Plant for the Planet : Billion Tree Campaign », une opération menée par le Programme des Nations Unies pour l'Environnement.

Rappelons que l'Aéroport Cannes-Mandelieu est base de la Sécurité Civile à l'année et accueille les Canadiens et les Trackers pour l'ensemble des Alpes-Maritimes.

CANNES-MANDELIEU VOUS OUVRE SES PORTES !

L'Aéroport Cannes-Mandelieu est un lieu de vie ouvert à son environnement. Saviez-vous que des après-midis découverte s'y tiennent régulièrement ?

Les visites, sur rendez-vous, permettent de comprendre le fonctionnement du site et d'apprécier la diversité des métiers qui s'y exercent.

Les après-midis découverte s'adressent à tous les publics, riverains de la plate-forme, scolaires, passionnés d'aéronautique. Alors n'hésitez pas à vous inscrire !

Groupes de 10 personnes, sur rendez-vous :

- le mardi après-midi pour les scolaires,
- le vendredi après-midi pour les adultes.

Contact : Corinne Rugiu

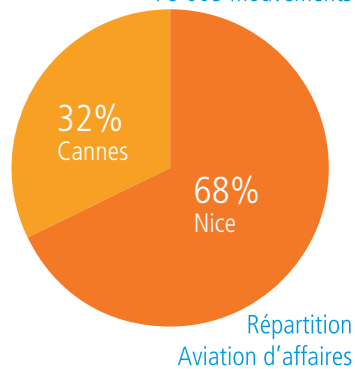
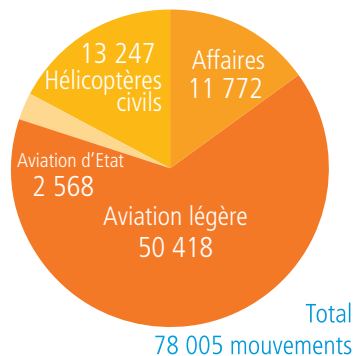
Tél. : 04 93 21 44 17 - Fax : 04 93 21 31 47

E-mail : corinne.rugiu@cote-azur.cci.fr

FEUILLE DE ROUTE

- 5 février** : groupe de travail sur les nuisances sonores et les hélicoptères
- 9 février** : commission consultative environnement
- 4 avril** : journée développement durable
- 6 avril** : groupe de travail trajet IFR
- 28-29 avril** : Euravia – Salon de l'aviation légère – ACM
- juillet-août** : mesures de bruit

Trafic 2006



■ Directeur de la Publication :

Hervé de Place,
Directeur des Aéroports de la Côte d'Azur

■ **Directeur de la Rédaction :** Olivier Dufour,
Chef d'exploitation de l'Aéroport Cannes-Mandelieu

■ **Rédacteur en chef :** Corinne Rugiu,
Chargée de la Communication de l'Aéroport Cannes-Mandelieu

■ **Comité de rédaction :**
Olivier Dufour, Hélène Navarro,
Responsable de la Communication Aéroports
Sophie Chaumet-Dalmasso, Responsable du service Environnement de l'Aéroport Cannes-Mandelieu

■ **Rédacteur :** Thomas de Pariente, J.Dumour
(article Philippe Pastor)

■ **Conception :** OPS2.com

■ **Crédits Photo :**
Chambre de Commerce et d'Industrie
Nice Côte d'Azur
Jérôme Kelagopian, Thomas de Pariente

■ **N° ISSN :**
En cours de validation



AÉROPORT CANNES MANDELIEU

CCI NICE COTE D'AZUR
www.cannes.aeroport.fr
0 8 2 0 4 2 6 6 6 6 (0,12 €/minute)