

PROCEDURE MOINDRE NUISANCES **NOISE ABATEMENT**

VFR

En toutes circonstances, adoptez la configuration et le régime moindre bruit.



La périphérie de l'aéroport Cannes-Mandelieu s'est fortement urbanisée ces dernières années rendant très sensible le problème des nuisances sonores.

L'aéroport s'est engagé auprès des riverains à réduire les nuisances sonores en engageant un important programme de réduction de celles-ci.

Certaines mesures sont de la responsabilité des pilotes fréquentant la plate-forme.

The vicinity of Cannes-Mandelieu airport has been greatly built up in the last years, making the noise problem quite serious.

Following the advice of the Consultative Committee for environment, the airport has started an important programme to reduce the noise inconvenience.

Some measures can be applied by the pilots using the airfield.

QFU 172 préférentiel cause LDA et environnement.

Roulage interdit hors piste et TWY.
Aire ALPHA réservée aux ACB basés.
Aire MIKE réservée aux ACFT dont la longueur n'excède pas 9,58 m.
Dans la CTR, allumer les phares d'atterrissage et maintenir IAS <160 kt.
Survol EW : altitude recommandée 2500 ft minimum.

Procédures moindre bruit :

1. Circuit de piste Multi-moteurs à 1500 ft, et maintenir 1500 ft jusqu'à l'interception de l'axe de la finale.
2. Sauf cas d'urgence, ne pas utiliser les inverseurs de poussée.
3. En circuit de piste, selon les conditions opérationnelles du moment, adopter la configuration et le régime correspondant au moindre bruit.
4. Après TKOF RWY 17, ne pas virer avant :
 - 800 ft à droite
 - 500 ft à gauche

5. De nuit :

- Atterrissage RWY 17 interdit
- Circuit de piste à 1500 ft pour tout ACFT
- 1er virage à 1000 ft en montée

6. Piste 04/22 :

- Utilisable uniquement sur clairance du contrôle ou par vent fort
- Tourner dès que possible vers la mer
- Circuits uniquement sur la mer
- Etape de base RWY 22 à l'Ouest de la voie ferrée Cannes-Grasse.

Restrictions tours de piste :

Réservés aux ACFT basés ou munis de silencieux d'échappement. Limités à 5 consécutifs, dont 3 MAX à basse hauteur.
Basse hauteur : 500 ft MNM, réservés aux ACFT basés munis de silencieux d'échappement.

Autorisés seulement entre 0600 et 1800 (HIV : + 1 HR).

Limitations entre 1000 et 1200

(HIV : + 1HR)

Preferred QFU 172, due to LDA and environment.

*Taxiing prohibited except on RWY and TWY.
ALPHA apron reserved for home based ACB.
MIKE apron reserved for ACFT with length < 9, 58 m.
Within CTR switch on landing lights and maintain IAS <160 kt.
EW overfly: prescribed altitude 2500 ft minimum.*

Noise abatement procedures:

1. Multi-engined ACFT must perform traffic pattern at 1500 ft and maintain 1500 ft until the interception of RWY axis.
2. Except for emergency, reverse prohibited.
3. In RWY circuit, according to operational conditions, comply with configuration and rate available for low noise procedure.
4. After TKOF RWY 17, do not turn before:
 - 800 ft climbing to the right
 - 500 ft climbing to the left

5. By night:

- LDG RWY 17 prohibited
- Traffic pattern at 1500 ft for all ACFT
- Turn at minimum 1000 ft climbing

6. RWY 04/22:

- Usable only on ATC clearance or by strong wind
- Turn as soon as possible towards the sea
- Circuits only above the sea
- Base leg 22 at the West of the railway Cannes-Grasse

Restrictions traffic patterns for training:

Reserved for based ACFT or ACFT equipped with noise abatement system. Limited to MAX 5, and 3 MAX at low height. Low height pattern: 500 ft MNM, reserved for homebased ACFT equipped with noise abatement system.

Allowed only between 0600 and 1800 (WIN: + 1 HR).

Limitations between 1000 and 1200

(WIN: + 1 HR).