

## LOCALISATION DES MESURES 3 juillet - 13 août 2009

Le point est bien positionné par rapport à la trajectoire des bimoteurs et des jets qui passent à la verticale. Une partie du trafic monomoteurs, notamment l'activité école, ne va pas jusqu'à ce quartier de la commune.



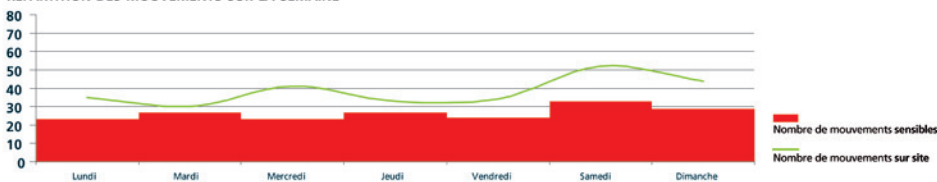
## TABLEAU/INDICATEURS/VALEURS

	Indicateurs	Valeurs
Global 24h	Nombre total de mouvements	1 465
	Nombre de mouvements sensibles	1 053
	Ratio	72%
	Durée des mouvements sensibles / Jour	11 <sup>min</sup> 31 <sup>s</sup>

	Indicateurs	Valeurs
Lden dB(A)	Moyen toutes sources	51,0
	Moyen hors activité aéroport	49,5
	Apport activité aéroport	1,5

## GRAPHE DES MESURES / SEMAINE 30 (20/07 au 26/07)

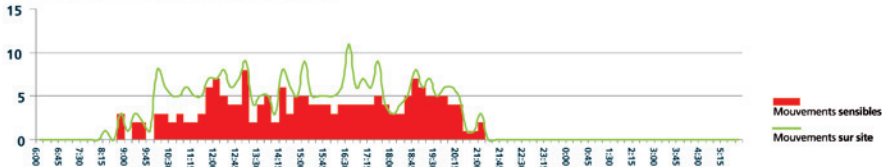
### RÉPARTITION DES MOUVEMENTS SUR LA SEMAINE



### NIVEAU LDEN dB(A)



### RÉPARTITION DES MOUVEMENTS SUR LA JOURNÉE



## RAPPORT D'ACTIVITÉ

### RAPPORT DE MOUVEMENTS SENSIBLES / TOTAL

135/209 65%



51/60 85%



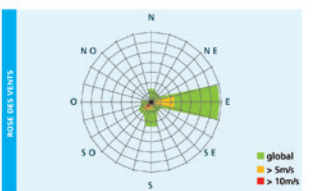
186/269 69%



1h16

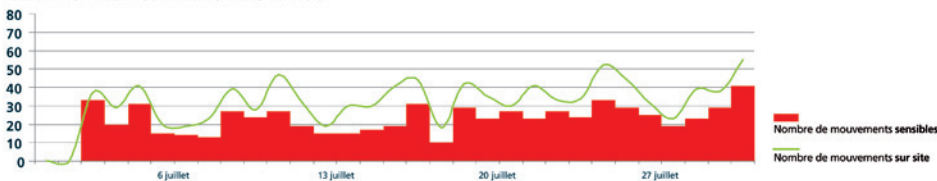


ROSE DES VENTS

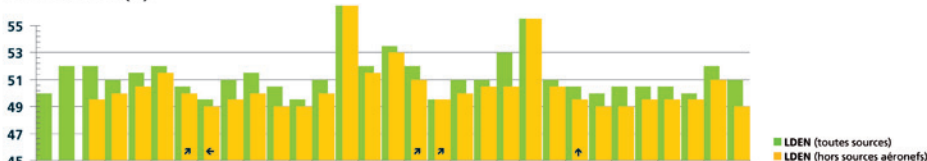


## GRAPHE DES MESURES / 1<sup>ER</sup> AU 31 JUILLET 2009

### RÉPARTITION DES MOUVEMENTS DANS LE MOIS



### NIVEAU LDEN dB(A)



### RÉPARTITION DES MOUVEMENTS DANS LA JOURNÉE



## RAPPORT D'ACTIVITÉ

### RAPPORT DE MOUVEMENTS SENSIBLES / TOTAL

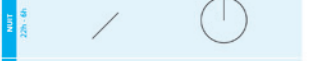
518/797 65%



164/193 85%



682/994 69%



4h46



ROSE DES VENTS

